



# COMUNE DI TERNI

## DIREZIONE ISTRUZIONE

### DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

Numero 2456 del 03/09/2021

**OGGETTO:** Gestione del servizio di trasporto scolastico, ivi incluso il trasporto disabili e assistenza a bordo, per un quinquennio - anni scolastici 2021/2022 -2025/2026. Disposizioni inerenti il contemperamento del diritto allo studio a seguito della normalizzazione del servizio.

---

ESERCIZIO 2021

---

**OGGETTO: Gestione del servizio di trasporto scolastico, ivi incluso il trasporto disabili e l'assistenza a bordo, per un quinquennio - anni scolastici 2021/2022 -2025/2026. Disposizioni inerenti il contemperamento del diritto allo studio a seguito della normalizzazione del servizio.**

#### **LA DIRIGENTE**

**PREMESSO** che con D.D. n. 797/19.03.2021, nel prendere atto di quanto disposto dalla D.G.C. n. 10/13.01.2021, la scrivente ha provveduto ad approvare il "Capitolato speciale d'appalto", il bando ed il disciplinare di gara con relativi allegati, e le risorse necessarie per la copertura finanziaria;

**DATO ATTO** che:

- a seguito di gara ad evidenza pubblica e della D.D. n. 2081/23.07.2021, si è proceduti all'affidamento del servizio all'operatore economico Cmt Cooperativa Mobilità e Trasporti soc. coop – di Terni, in vista delle iscrizioni al servizio per l'anno scolastico 2021/2022;
- il servizio di iscrizione al servizio di trasporto scolastico è stato regolarmente attivato dal mese di agosto e che lo stesso avviene, in adempimento alle norme di prevenzione Covid, attraverso piattaforma telematica, come avvenuto peraltro nell'anno scolastico precedente;
- nell'anno precedente, con D.D. n. 2688 del 28.09.2020 della Direzione Polizia Locale – Mobilità, già competente per il trasporto scolastico, si definirono i criteri per la riapertura delle iscrizioni al servizio, anche in deroga;
- per continuità, occorre tener conto dei criteri preordinati per l'iscrizione al servizio di trasporto in deroga, per il principio di buon andamento ed efficacia, contemperando il diritto allo studio con le previsioni organizzative imposte dalla norma e necessariamente recepite nel capitolato vigente dell'appalto del trasporto scolastico;
- resta obbligo del gestore CMT verificare che permangano nel tempo i presupposti per dare piena applicazione ai vincoli stabiliti dall'Allegato 16 del DPCM del 07/08/2020 e s.m.i., al fine di prevenire i rischi connessi all'emergenza COVID 19, riferendo quindi a questa Direzione tutti i dati necessari per poter esercitare i controlli di legge;

**VISTO** che il Responsabile del Procedimento di cui all'art. 4 e successivi della Legge n. 241/1990 per il Servizio di Trasporto Scolastico è il Funzionario Amministrativo in P.O. Ufficio Diritto allo Studio della Direzione Istruzione - Dott. Corrado Mazzoli;

**RITENUTO OPPORTUNO** provvedere in merito;

**VISTO** il D.U.P. 2021-2023, approvato con D.C.C. n.109/27.04.2021;

**VISTO** il Bilancio 2021, approvato con D.C.C. n. 110/28.04.2021;

**VISTO** il P.E.G 2021, approvato con D.G.C. n. 129/25.05.2021;

**VISTO** il D. Lgs 18.08.2000, n. 267;

#### **DETERMINA**

1. di dare atto che quanto specificato in premessa è parte integrante del presente atto;
2. di dare atto che l'articolo 5, comma 2 del Decreto Legislativo 13 aprile 2017, n. 63 prevede che il trasporto scolastico debba essere assicurato per consentire il raggiungimento della più vicina sede di erogazione del servizio, come recepito dal capitolato vigente;
3. di dare atto che le disposizioni di cui alla D.D. n. 2688 del 28.09.2020 della Direzione Polizia Locale – Mobilità sono limitate all'anno scolastico 2020-21;
4. di dare atto che in data 31 agosto u.s. si è tenuto un incontro definitorio presso l'Assessorato alla Scuola con il soggetto gestore del trasporto scolastico e i responsabili della Direzione Istruzione per il settore, con gli accordi di contemperamento di cui al punto 5);

5. di stabilire i seguenti criteri di contemperamento del diritto allo studio con le previsioni contrattuali come da capitolato vigente, fino alla effettiva normalizzazione delle prassi, ciò a vantaggio delle famiglie e in parziale deroga del principio di territorialità di erogazione del servizio di trasporto scolastico, per l'anno scolastico 2021-22:

**DEROGHE CONSENTITE:**

- a) **famiglie che già negli scorsi anni avevano usufruito del servizio** senza che fosse stato applicato ai propri figli il principio di territorialità, ciò per agevolare il diritto allo studio ai bambini e agli alunni che hanno già avviato un percorso didattico, garantendo la continuità dello stesso (*principio di continuità didattica*);
- b) **qualora non sia stata possibile l'iscrizione alla Scuola territorialmente più vicina alla sua residenza**, laddove nel plesso di competenza sia già stato raggiunto il numero massimo di iscrizioni previste per legge nell'anno scolastico. In questo caso la deroga territoriale per il servizio di scuolabus potrà essere concessa a fronte di una dichiarazione rilasciata dalla segreteria della scuola di competenza; in questi casi il Servizio Scuolabus dovrà comunque essere effettuato verso la successiva Scuola, che sia comunque la più vicina alla residenza del richiedente (esclusa quella di pertinenza) per il motivo in precedenza descritto (*principio di necessità*);

**DEROGHE DA VALUTARE:**

- c) rispetto alla deroga di cui al punto a), il RUP valuterà l'autorizzazione **in presenza di più fruitori dello stesso nucleo familiare**, se compatibile con il *principio di ragionevolezza e della tutela della sostenibilità ambientale e del servizio*; in ogni caso l'autorizzazione è valido per l'anno scolastico corrente, mentre per i successivi anni sarà necessario rivalutare sempre secondo lo stesso principio;
- d) le richieste di trasporto scolastico su **espresa segnalazione degli uffici della Direzione Welfare**, adeguatamente motivate e comunque valutate dal RUP (*principio di necessità*);
- e) il RUP valuterà le richieste di iscrizione al trasporto scolastico per **scuole con indirizzi specifici fuori dell'area di competenza della residenza della famiglia**, tenendo conto del *principio di ragionevolezza e della tutela della sostenibilità ambientale e del servizio*, fatti salvi i casi di continuità didattica di cui al punto a); in particolare, il servizio di trasporto per indirizzi di studio specifici dovrà comunque avere il numero minimo di quattro minori iscritti (*azione di normalizzazione*);

**DEROGHE NON CONSENTITE:**

- f) fatto salvo quanto ai punti da c) ad e), non sono consentite le domande delle famiglie che **chiedano per la prima volta il servizio di trasporto scolastico, in deroga ai vincoli di territorialità** posti dall'articolo 5 comma 2 del Decreto Legislativo 13 aprile 2017, n. 63 e recepiti nel capitolato (*azione di normalizzazione*);
6. la Società affidataria CMT dovrà sempre attestare che l'incremento di trasportati non sia in contrasto con i limiti sanciti dall'Allegato 16 del DPCM del 07/08/2020 e s.m.i., dal Capitolato e che sia sostenibile finanziariamente e in previsione secondo i limiti del citato Capitolato, secondo il principio di leale collaborazione;
  7. le seguenti deroghe avranno vigore immediatamente, sono soggette a valutazione d'impatto, saranno vigenti fino a successiva eventuale determinazione di modifica o integrazione;
  8. di stabilire di comunicare le seguenti deroghe e prescrizioni di normalizzazione del servizio alle famiglie anche per tramite le scuole.

**LA DIRIGENTE**  
**dott.ssa Donatella Accardo**